

**COMUNICATO STAMPA****Brescia Mobilità affida a Manelli, Hitachi Rail e Alstom la realizzazione della nuova linea tranviaria della città. L'opera ha un valore di 326 milioni di euro.**

18 giugno 2025 – Brescia Mobilità ha aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) guidato da Manelli Impresa S.p.A. con Hitachi Rail e Alstom, la realizzazione della nuova linea tranviaria T2 di Brescia, che collegherà le due stazioni di Pendolina e Fiera. La commessa ha un valore complessivo di 326 milioni di euro.

L'opera rappresenta un'infrastruttura strategica, che mira a migliorare l'efficienza del trasporto pubblico, ridurre l'impatto ambientale e favorire l'integrazione tra le diverse modalità di mobilità urbana.

La linea T2 si svilupperà su un tracciato di 11,3 km in doppio binario tra i capolinea Fiera (zona sud-ovest della città), e Pendolina (zona nord-ovest), attraversando alcuni dei quartieri più popolosi della città e garantendo un collegamento rapido ed efficiente con il nodo della Stazione FS. Il progetto prevede 21 fermate, un deposito principale presso Fiera e uno ausiliario a Pendolina, con soluzioni tecnologiche all'avanguardia per garantire la sostenibilità e l'efficienza del servizio.

L'infrastruttura sarà realizzata con il 72% del tracciato in sede dedicata, garantendo fluidità e sicurezza nella circolazione, e sarà alimentata prevalentemente tramite linea di contatto aerea (8.2 km circa), con alcuni tratti a batteria (3.1 km circa) per minimizzare l'impatto paesaggistico.

Manelli Impresa S.p.A., azienda leader nel settore delle costruzioni e specializzata in grandi opere infrastrutturali, si occuperà della realizzazione delle opere infrastrutturali di linea e civili comprese la progettazione definitiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della nuova linea tranviaria T2. La quota lavori relativa a Manelli Impresa è pari a circa **161 milioni di euro**.

Hitachi Rail, player globale nel settore ferroviario e della mobilità sostenibile, fornirà 18 nuovi tram di ultima generazione e gli impianti di telecomunicazione di terra e di bordo e di segnalamento di bordo. Per Hitachi Rail il valore complessivo della commessa è di circa **77 milioni di euro**.

I nuovi tram, prodotti nel sito Hitachi Rail di Reggio Calabria, saranno progettati e sviluppati secondo i principi S.C.A.I. (Sicurezza, Confort, Ambiente, Innovazione) e rappresentano un passo avanti significativo nel trasporto pubblico essendo orientati al massimo comfort, accessibilità e sicurezza, con un'attenzione particolare all'ergonomia e all'esperienza dei passeggeri.

I veicoli saranno dotati di un innovativo sistema ADAS (Advanced Driver Assistant System), con funzioni di Anti-Collisione grazie al rilevamento di potenziali ostacoli, quali pedoni e veicoli. Il confort al passeggero è garantito da tecnologie avanzate per l'ottimizzazione delle vibrazioni e dalla riduzione al minimo delle emissioni acustiche oltre che da ben 52 posti a sedere, che sono oltre il 24% della capienza totale di 216.

I nuovi tram saranno costruiti con materiali leggeri, riciclabili al 98%, e dotati di un climatizzatore automatico che si adatta al numero di passeggeri, riducendo il consumo energetico. La marcia a batteria nelle zone di maggior pregio artistico consentirà, inoltre, di ridurre l'impatto ambientale mentre il recupero dell'energia frenante e gli innovativi algoritmi Eco-Drive permetteranno un risparmio energetico del 15-20%.

Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, conferma il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale nella realizzazione di sistemi chiavi in mano (Turnkey) in diverse città italiane. Nell'ambito di questo progetto, Alstom sarà responsabile della progettazione e realizzazione dell'armamento, della

trazione elettrica, della linea aerea di contatto, del sistema di segnalamento di terra, dell'illuminazione pubblica e del sistema di semaforizzazione, per un valore complessivo di circa **88 milioni di euro**.

Le attività saranno affidate al team System & Infrastructure della sede Alstom di Roma, mentre i componenti per la trazione elettrica saranno progettati e forniti dal sito Alstom di Valmadrera (LC), centro di eccellenza con oltre 100 anni di esperienza nell'innovazione e nello sviluppo tecnologico. Tra le soluzioni all'avanguardia fornite, anche lo Spiroll™, dispositivo innovativo per il tensionamento automatico della linea aerea di contatto.

“Il progetto della nuova tramvia si sviluppa all'interno di un contesto urbano articolato, che comprende sia aree storiche sia zone in trasformazione che saranno anche oggetto di riqualificazione. La sua realizzazione rappresenta un'importante opportunità per migliorare la qualità dello spazio urbano, coerentemente con le strategie del Piano di Governo del Territorio (PGT). L'infrastruttura contribuirà a rendere più accessibili e fruibili i centri storici grazie a un potenziamento del trasporto pubblico e alla conseguente riduzione dell'uso di mezzi privati.” **Sergio Onofrio Manelli, Amministratore Delegato di Manelli Impresa S.p.A.** “Inoltre, favorirà la valorizzazione economica delle aree in fase di trasformazione e migliorerà il benessere urbano.”

**Luca D'Aquila, COO Hitachi Rail Group e CEO Hitachi Rail Italia**, ha commentato: “I tram che verranno realizzati per la città di Brescia rispondono ai più elevati standard di mercato e costituiscono un'eccellenza nel trasporto tranviario a livello globale. Rappresentano un esempio della capacità di Hitachi Rail di proporre al mercato un'offerta sempre più completa e con tecnologie all'avanguardia a vantaggio dei nostri clienti e passeggeri. Tale aspetto è in linea con l'obiettivo strategico del Gruppo di guidare la decarbonizzazione del settore dei trasporti incentivando il passaggio da una mobilità privata ad una mobilità collettiva sicura e sostenibile.”

“Siamo orgogliosi di mettere al servizio della Città di Brescia la nostra competenza nello sviluppo di progetti tranviari complessi e integrati, a supporto di una mobilità urbana e suburbana sempre più sostenibile ed efficiente” – ha dichiarato **Michele Viale, Managing Director di Alstom Italia** – “Con la realizzazione di oltre 11 chilometri di nuova linea tranviaria, rafforziamo ulteriormente il nostro impegno nella fornitura di soluzioni innovative per il trasporto pubblico locale.”

\*\*\*

**Manelli Impresa S.p.A.** è un primario player nel settore delle costruzioni generali, che vanta un'esperienza consolidata nello sviluppo di progetti complessi. Il gruppo è composto da imprese specializzate nella costruzione di opere chiave per la società moderna, identifica il suo core business nel settore delle infrastrutture, dell'edilizia pubblica e dell'edilizia privata. [www.manelligroup.com](http://www.manelligroup.com)

### **Hitachi Rail**

Hitachi Rail è impegnata a guidare la transizione verso la mobilità sostenibile e si concentra chiaramente sulla collaborazione con i clienti per ripensare la mobilità. La sua missione è aiutare ogni passeggero, cliente e comunità a godere dei vantaggi di un trasporto più connesso, continuo e sostenibile.

Con un fatturato di oltre 7 miliardi di euro e 24.000 dipendenti in più di 50 Paesi, Hitachi Rail è un partner fidato delle migliori organizzazioni di trasporto del mondo. La portata dell'azienda è globale, ma l'attività è locale: il successo si basa sullo sviluppo di talenti locali e sull'investimento nelle persone e nelle comunità.

Le sue capacità e competenze internazionali coprono ogni parte dell'ecosistema ferroviario urbano, di linea e merci, dalla produzione e manutenzione di alta qualità del materiale rotabile alla sicurezza della segnaletica digitale, alle operazioni intelligenti e ai sistemi di pagamento.

Hitachi Rail, famosa per l'iconico treno proiettile ad alta velocità del Giappone, si avvale delle competenze digitali e di intelligenza artificiale delle società del Gruppo Hitachi per accelerare l'innovazione e sviluppare nuove tecnologie. Il Gruppo Hitachi è presente in 140 Paesi con oltre 270.000 dipendenti e un fatturato globale di 54,55 miliardi di euro. Per maggiori informazioni, visitare [hitachirail.com](http://hitachirail.com).

**Alstom**

Alstom è impegnata a sostenere un futuro a basse emissioni di carbonio attraverso lo sviluppo e la promozione di soluzioni di trasporto innovative e sostenibili che le persone possano utilizzare con piacere. Dai treni ad alta velocità, alle metropolitane, alle monorotaie, ai tram, ai sistemi chiavi in mano, ai servizi, alle infrastrutture, al segnalamento e alla mobilità digitale, Alstom offre ai suoi diversi clienti il più ampio portafoglio del settore. Con una presenza in 63 Paesi e un team composto da oltre 86.000 persone provenienti da 184 Paesi, l'azienda concentra le proprie competenze di progettazione, innovazione e gestione dei progetti nei settori in cui le soluzioni di mobilità sono maggiormente richieste. Quotata in Francia, Alstom ha generato un fatturato di 18,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2025.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito <https://www.alstom.com/it/alstom-italia>

ALSTOM™ e Spiroll™ sono marchi del Gruppo Alstom.

\*\*

**Contatti****Società****Manelli Impresa S.p.A.**

Email: [communication@manelligroup.com](mailto:communication@manelligroup.com)

Tel: +39 080 747 826

**Hitachi Rail**

Francesca Sarnataro, Hitachi Rail | +39

3316100857

[francesca.sarnataro@hitachirail.com](mailto:francesca.sarnataro@hitachirail.com)

Paola Limatola, Hitachi Rail | + 39 334 6074064

[paola.limatola@hitachirail.com](mailto:paola.limatola@hitachirail.com)

**Barabino&Partners per Hitachi Rail**

Allegra Ardemagni | 339 450 6144

[a.ardemagni@barabino.it](mailto:a.ardemagni@barabino.it)

Piergiorgio Ferrari | 347 775 7746

[p.ferrari@barabino.it](mailto:p.ferrari@barabino.it)

**Alstom**

Gaia Mazzon (Communications Director) |

+39 347 598 9004 |

[gaia.mazzon@alstomgroup.com](mailto:gaia.mazzon@alstomgroup.com)

**Havas PR Milan per Alstom**

Carola Beretta | +39 345 4532564 |

[carola.beretta@havaspr.com](mailto:carola.beretta@havaspr.com)

Andrea Parvizyar | +39 334 9328376 |

[andrea.parvizyar@havaspr.com](mailto:andrea.parvizyar@havaspr.com)

Antonio Buozzi | +39 320 0624418 |

[antonio.buozzi@havaspr.com](mailto:antonio.buozzi@havaspr.com)